

Jahresbericht Schweizerische Gletscherpilotenvereinigung SGPV

Im 2018 durfte die SGPV zwei Meetings durchführen und so die Faszination der Gebirgsfliegerei einem breiten Publikum näherbringen. An dieser Stelle ein grosses Dankeschön allen Bewilligungsinstanzen, sowie den Organisatoren für ihre engagierte Arbeit!

Im Gedenken an den Gebirgspiloten Fernand Martignoni (Mitgründer der Air Glacier) und in Erinnerung an den 1958 in Isenau durchgeführten Berg- und Skiflugtag organisierte die SGPV zusammen mit Aerobex ein Fly-In. Bei fantastischen Verhältnissen landeten am 9. Februar insgesamt 21 Gletscherflugzeuge auf der perfekt präparierten Piste in Isenau. Die Piloten, alle im Besitz einer gültigen Gebirgsflugberechtigung, waren voller Lob über den mustergültig organisierten Anlass. Alle genossen die freundschaftliche Atmosphäre, den Hauch von Freiheit und Abenteuer, die Sonne und die kulinarischen Köstlichkeiten im Bergbeizli.

Das Meeting konnte dank den guten Wetterverhältnissen am Wochenende vom 6. bis 8. April wiederholt werden.

Bei idealen Wetterbedingungen hat am 24. März im Rahmen des Jubiläums «80 Jahre Winterflugpost» das Fly-In für Gletscherpiloten stattgefunden. Das

Starten und Landen auf den Bündner Landeplätzen Arosa-Isla und Churwalden-Foppa war Piloten mit einer Gebirgsflugberechtigung vorbehalten. 39 Piloten haben sich für besagtes Wochenende angemeldet.

Aus bisher noch ungeklärten Gründen konnte am Nachmittag ein Flugzeug beim Start in Arosa nicht abheben und ist mit einer Fussgängerbrücke kollidiert. Trotz sofortiger Hilfe kam für die Passagierin jede Hilfe zu spät. Der Pilot, ein langjähriges Aero-Club-Mitglied, erlag später im Spital seinen schweren Verletzungen.

Das alljährliche Hüfttreffen am 18./19.4.2018 mit anschliessender Hüttenübernachtung in der Planurahütte hat in sehr kleinem Kreis stattgefunden: Nur zwei Flugzeuge haben sich zum sehr kurzfristig einberufenen Anlass eingefunden.

Leider musste am 10. Mai das Mutthorntreffen mit Übernachtung in der Mutthornhütte wetterbedingt abgesagt werden.

Umso grösser war das Wetterglück am 18./19. August, wo sich am «FÊTE DE L'AIR» auf dem Altiport Croix de Coeur zahlreiche Gebirgspiloten eingefunden haben.

Manuel Pezzotti, Präsident SGPV



Rapport annuel de l'Association Suisse des pilotes de glacier

En 2018, l'ASPG a tenu deux rencontres révélant la fascination de l'aviation de montagne à un public plus large. Nous remercions ici toutes les instances d'approbation, ainsi que les organisateurs pour leur travail engagé.

À la mémoire du pilote de montagne Fernand Martignoni (cofondateur d'Air Glacier) et en souvenir de la Journée aéronautique alpine et de ski tenue en 1958 à Isenau, l'ASPG a organisé un Fly-In avec le concours d'Aerobex. Les 21 avions en tout, équipés pour le glacier, ont atterri le 9 février sur la piste parfaitement préparée d'Isenau, dans des conditions proprement fantastiques. Les pilotes,

tous en possession d'une autorisation valable de vol en montagne, ont fait l'éloge de cet événement parfaitement organisé. Tous ont apprécié l'ambiance amicale, le souffle indicible de la liberté et de l'aventure, le soleil et les délices culinaires partagés dans le bistrot de montagne.

La rencontre s'est tenue le week-end du 6 au 8 avril, favorisée par de bonnes conditions météorologiques.

Le Fly-In pour pilotes de glacier a eu lieu dans des conditions météorologiques idéales le 24 mars dans le cadre de l'anniversaire des «80 années de poste aérienne hivernale». Le décollage et l'atter-



rissage sur les aérodromes grisonnais d'Arosa-Isla et Churwalden-Foppa étaient réservés aux pilotes détenant une autorisation de vol en montagne. 39 pilotes se sont annoncés pour la fin de semaine en question.

Pour des raisons encore inconnues, un avion n'est pas parvenu à décoller normalement dans l'après-midi au départ d'Arosa, entrant en collision avec une passerelle pour piétons. En dépit d'une intervention immédiate, toute aide vint trop tard pour la passagère. Le pilote, membre de longue date de l'Aéro-Club, est décédé plus tard à l'hôpital des suites de ses graves blessures.

La «Hüftreffen» annuelle des 18/19.4.2018, suivie d'une nuitée à la cabane de Planura, s'est

déroulée dans un très petit cercle: seuls deux avions se sont présentés à l'événement annoncé à très court terme.

Malheureusement, le 10 mai, la «Muthorn treffen» avec une nuitée prévue à la cabane de Mutthorn a dû être annulée en raison des conditions météorologiques.

Les conditions météorologiques ont été d'autant plus grandioses les 18 et 19 août pour la «FÊTE DE L'AIR» à l'altiport de la Croix de Cœur, accueillant une cohorte de pilotes de montagne.

Manuel Pezzotti, président de l'ASPG

